

Infoblatt zum Thema:

Bus und Bahn kostenlos — ökologisch und sozial

Es ist absurd wie viel wir für den Nahverkehr blechen sollen: **einmal Waldkirch ↔ Freiburg hin und zurück kostet satte 8€**. Das ist zu viel und sorgt dafür, dass sich immer mehr Leute das Bahnfahren nicht leisten können oder davon abgehalten werden!

Gerade um **den Klimawandel zu bekämpfen**, muss es möglich sein auch ohne Auto gut von A nach B zu kommen! **Ein Auto stößt pro Person und Kilometer das doppelte an CO2 aus wie Bus und Bahn**. Wenn wir also wollen, dass weniger mit dem Auto gefahren wird, müssen wir Bus und Bahn für alle **verbessern und kostenlos** machen: **bis zu 60% mehr Leute würden sie dann benutzen!**

Wir wollen das Klima und damit die Umwelt retten? Dann muss der Nahverkehr kostenlos werden!

Stattdessen geben wir jedes Jahr über 200 Mio. € dafür aus, über 7 000 Menschen zu inhaftieren, die sich kein Ticket leisten können. Das ist absurd und gehört geändert.

Jede*r muss sich Bus & Bahn leisten können!

Die Stickoxide, der Lärm und Feinstaub von Autos kosten in Deutschland jedes Jahr **die Leben von mehr als 6 000 Personen**. Weniger Autoverkehr wird die Luftqualität spürbar verbessern und so Menschenleben retten. Das können wir aber nur mit besserem öffentlichen Nahverkehr erreichen.

Wir wollen kostenlosen Nahverkehr für alle!

Das ist nicht nur gerecht, und hilft dir und mir, sondern schützt auch unsere Umwelt! Mit dieser Forderung nach mehr Umweltschutz und Gerechtigkeit stehen wir nicht allein: **Die Mehrheit der Bevölkerung in Deutschland befürwortet ticketfreien Nahverkehr, Luxembourg setzt ihn bereits um.**

Können wir das überhaupt bezahlen?

Allgemein wird häufig angenommen, man könne kostenlosen Nahverkehr zugunsten von Umwelt, Klima und Menschen nicht bezahlen.

Aber gleichzeitig hatte der deutsche Staat 2019 einen **Haushaltsüberschuss von 40 Mrd. €**, die zusätzlich verfügbar sind.

Desweiteren, wie wäre es mit dem Vorschlag zugunsten des Umwelt & Klimaschutzes **Kohlekonzerne wie RWE zu besteuern**? RWE hat alleine im letzten Jahr 13,5 Mrd. € Umsatz gemacht. Dabei ist Kohle einer der Klimakiller schlechthin (3-4 mal so schädlich wie alle anderen Energiequellen), also warum sollte man nicht Kohlekonzerne besteuern um damit **klimafreundlichen Nahverkehr** zu finanzieren?

Zusätzlich werden **jährlich 43 Mrd. € in die Bundeswehr** gesteckt, die dieses Geld mit Berateraffäre, Truppentransporter A400-M usw. in den Sand setzt? 12% all unseres staatlichen Geldes stecken wir also in ein Militär, dass **laut Grundgesetz nur zur Verteidigung** sein soll. Es besteht aber kein akuter Verteidigungszwang! Doch **hier fragt nie jemand ob man sich das leisten kann**. Die Frage nach der Finanzierbarkeit sozialer Maßnahmen ist angesichts der Milliardenverschwendungen vom Bund zutiefst heuchlerisch.

Geld ist genug da für soziale Politik und Ökologie. Kostenloser Nahverkehr ist ein großer Schritt in Richtung einer sozialen, klimafreundlichen Politik, und würde quasi jede*r helfen. Wir fordern daher einen **Ausbau von Bus & Bahn** und kostenlosen Nahverkehr für alle.

Kontakt

Schreibt uns einfach auf Instagram oder per E-Mail.

✉ kontakt@linksdemokratisch.de

📍 [linksdemokratisch](https://www.instagram.com/linksdemokratisch)